



El Observatorio Estadístico del TMCD confirma la continuidad del sólido crecimiento del TMCD y de las Autopistas del Mar en España.

La Conferencia Anual de SPC-Spain se celebrará el 20 de noviembre en Cartagena bajo el lema “La innovación en el TMCD, para un transporte más competitivo y sostenible”

- El Transporte Marítimo de Corta Distancia ro-ro mantiene su **vigoroso crecimiento en ambas fachadas**. En los últimos cinco años, sus cifras de demanda han aumentado un 42%. **España cuenta ya con 10 Autopistas del Mar operativas**.
- La cita anual del Shortsea Shipping reunirá este año en **Cartagena** a la más amplia representación de todos los agentes que participan en la cadena intermodal marítimo terrestre.
- La mejora de la eficiencia en el funcionamiento de los **Servicios de Inspección en Frontera (SIF)** es un objetivo urgente para SPC Spain.

Madrid, 17 de septiembre de 2019

La Asociación Española de Promoción del TMCD (SPC-Spain) ha celebrado una reunión de su Junta Directiva en la que, entre otros asuntos, se ha presentado el informe del Observatorio Estadístico del TMCD en España correspondiente al año 2018, disponible en su página web [AQUÍ](#). Los datos más destacables de dicho informe son los siguientes:

- La **demanda** de TMCD internacional ro-ro mantiene su robusto crecimiento, con un 12,3% de aumento interanual. En la fachada atlántica destaca el gran aumento de los flujos con Bélgica y, aunque con cifras inferiores, también con Irlanda gracias a la nueva línea de Brittany Ferries. En la fachada mediterránea, destacan los crecimientos de los tráficos con Italia y Marruecos.
- La **oferta** ha registrado crecimientos muy elevados en la fachada mediterránea, aunque en parte debidos al cambio metodológico, y una ligera reducción en el caso de la fachada atlántica, lo que lleva a elevar su nivel de ocupación, mientras que en la fachada mediterránea la ocupación desciende.
- En relación con **el transporte por carretera**, el TMCD ro-ro captó en 2017 el 9,9% de la demanda de transporte internacional, creciendo respecto a los años 2015.

La Junta Directiva de SPC Spain también debatió la imperiosa necesidad de **mejorar el funcionamiento de los Servicios de Inspección de Frontera (SIF)**, agudizada por el aparentemente inminente Brexit y por el continuo crecimiento de los tráficos con el norte de África.





La Conferencia Anual del **SPC Spain**, con el patrocinio de **ENAGAS** y de **ASEAM** (Asociación de Empresarios de Actividades Marítimas de Cartagena) se celebrará el 20 de noviembre en Cartagena, a falta de solo 40 días para la entrada en vigor del límite del 0,5% de azufre en el combustible marino, que incidirá de forma muy significativa sobre la estructura de costes del TMCD, y sobre su capacidad para **ofrecer una alternativa económicamente atractiva** al transporte por carretera. Las crecientes exigencias de sostenibilidad medioambiental inspiran nuevas normas con mayores requisitos que dejan obsoletas decisiones recientes y obligan a las empresas navieras a nuevas inversiones.

La constatación de que existen márgenes significativos para ganar eficiencia en la operativa física y de información que rodea a la cadena intermodal marítima, hace que **la innovación y las nuevas tecnologías** aplicadas a estos conceptos constituyan un campo de desarrollo importante y de logros actuales y futuros, que serán tratados en la Conferencia.

La innovación y la tecnología aplicadas al medio de transporte, buque y camión, pueden coadyuvar de forma positiva a los dos factores anteriores, contribuyendo tanto a la mayor **sostenibilidad medioambiental** como a la mayor **eficiencia de la cadena logística**.

La Región de Murcia abastece cada año a nuestros socios europeos con 3 millones de toneladas de frutas y hortalizas del campo murciano, que alcanzan sus diversos destinos principalmente a bordo de una flota de camiones frigoríficos que recorren incansables la red viaria española y europea. El puerto de Cartagena es un nodo especialmente adecuado para debatir sobre lo que el TMCD puede y debe aportar a este sector exportador, que necesita la **máxima competitividad en su logística**.

En esta Jornada, SPC-Spain plantea un **debate abierto con los protagonistas del TMCD**, que participarán como ponentes y como asistentes: las navieras (**Grimaldi, Balearia, Suardiáz**), los operadores de transporte por carretera y los cargadores (**FROET, PROEXPORT, G. Caliche, Merlatrans**), los puertos (**Cartagena, Barcelona**) y la Administración (**Puertos del Estado, DGMM**) sobre los retos y las oportunidades que ofrece el marco previsto y, sobre el nivel de respuesta para una economía cada vez más sostenible y al mismo tiempo más competitiva.

El acto de inauguración de la Jornada contará con el **secretario de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda**, Pedro Saura, la **secretaria general de Transporte**, M^a José Rallo, el presidente de **Puertos del Estado**, Salvador de la Encina, el **director general de la Marina Mercante**, Benito Núñez, así como con los anfitriones de la Jornada: el presidente de la **Autoridad Portuaria de Cartagena** y el presidente de **SPC Spain**, Manuel Carlier.

La Jornada concluirá con un coloquio entre los asistentes y será clausurada por el director general de la Marina Mercante, cerrándose con un vino español en el que los participantes podrán seguir debatiendo los temas objeto de las diferentes mesas.

El **Programa** de la Jornada puede consultarse **[AQUÍ](#)**. **Inscripciones [AQUÍ](#)**.



DESTACADOS DEL PERIODO 2011 – 2018



TRANSPORTE MARÍTIMO DE CORTA DISTANCIA EN ESPAÑA – TOTAL

Con 251,6 millones de toneladas en 2018, el Transporte Marítimo de Corta Distancia en España registró un aumento del 1,3% respecto a 2017. El tráfico rodado es el de mayor aumento (7,9%)

El incremento interanual registrado en 2018 (1,3%) ha sido inferior al de 2017 (5,8%) debido a la reducción en el tráfico de graneles líquidos.

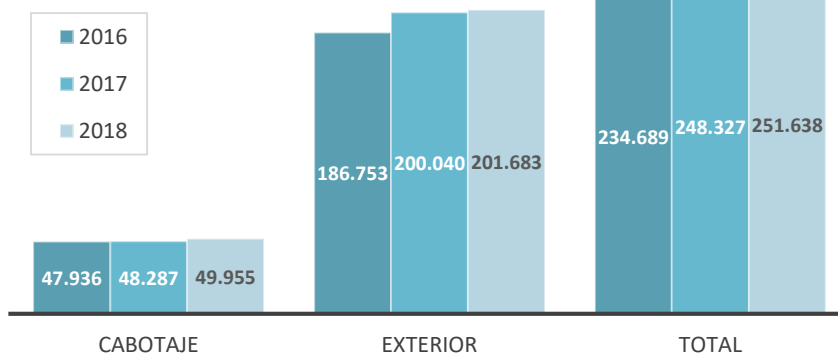


Tráfico Exterior



Tráfico de Cabotaje

TMCD Total según ámbito.
Evolución 2016 - 2018. Miles de toneladas.

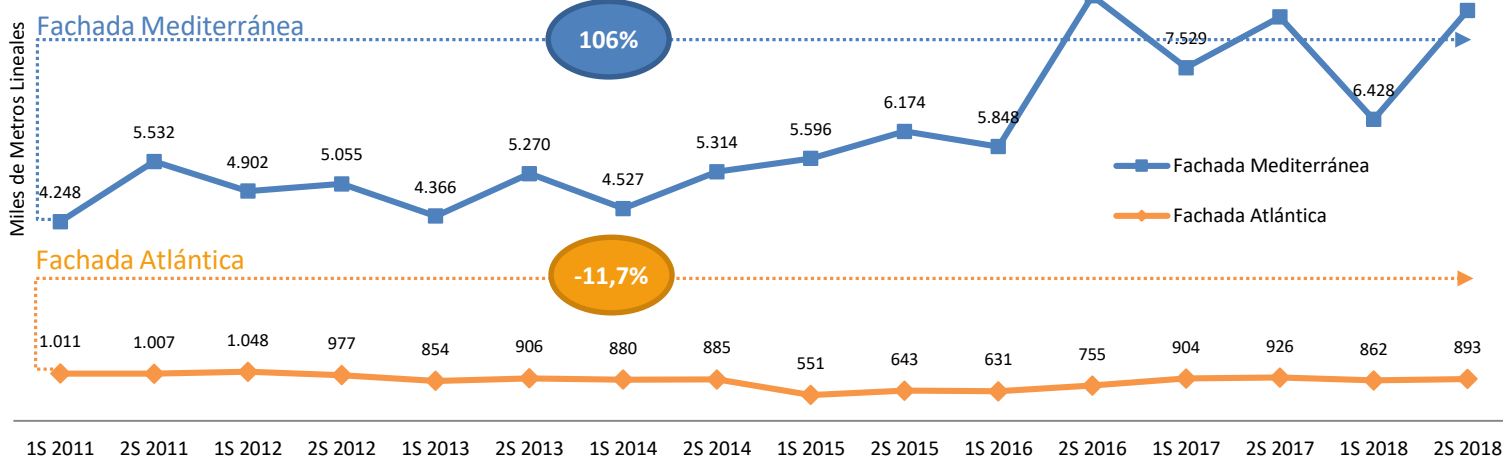


OFERTA DE TRANSPORTE MARÍTIMO DE CORTA DISTANCIA – TOTAL

En 2018, los indicadores de oferta del TMCD -Total muestran un cierto aumento con respecto a 2017, salvo en el caso del número de buques, que disminuye en ambas fachadas, y en la capacidad ofertada de carga rodada que se reduce un 5,8%



TMCD Total. Tráfico exterior. Capacidad servicios carga rodada según fachada.
Evolución 2011.S1 - 2018.S2. Miles de metros lineales



La capacidad ofertada en el sector de la carga rodada ha disminuido en ambas fachadas: 4,1% en la fachada Atlántica y 6,0% en la Mediterránea. Por el contrario, la capacidad ofertada para contenedores ha aumentado en ambas fachadas: 8,1% en la fachada Atlántica y 6,2% en la fachada Mediterránea.

* El salto en las cifras de capacidad de los servicios de carga rodada de la fachada mediterránea guarda relación con la oferta de buques ro-ro adicional a la de ferris en el puerto de Algeciras, a raíz de la separación de tráficos acompañados y no acompañados. Las oscilaciones según semestre se deben a la operación Paso del Estrecho

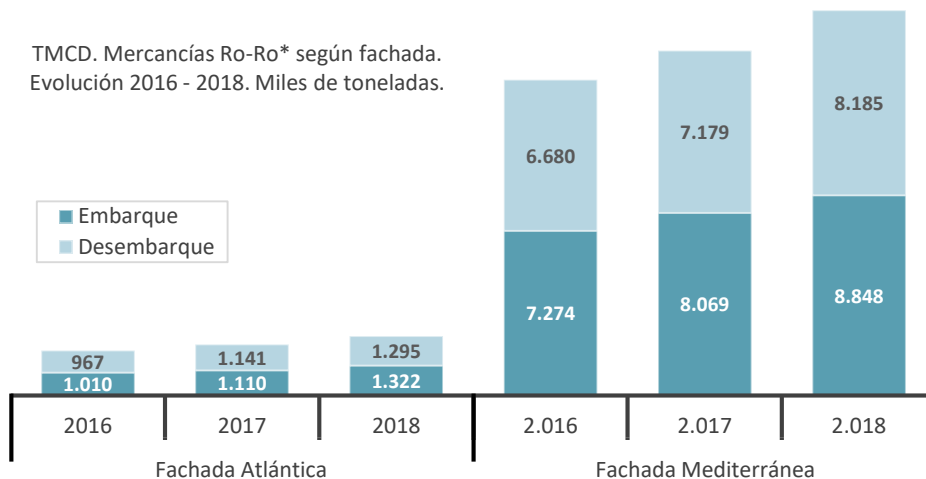
12,3%
Δ Interanual
TMCD Ro-Ro

TRANSPORTE MARÍTIMO DE CORTA DISTANCIA INTERNACIONAL RO-RO

El TMCD internacional ro-ro* con **19,7 Mt** en 2018, creció un 12,3% respecto a 2017, continuando su gran dinamismo.

La evolución del tráfico rodado (excluyendo vehículos en régimen de mercancía) muestra que las diferencias existentes entre fachadas se reducen ligeramente debido a un mayor crecimiento experimentado por la fachada Atlántica (16,3%) frente a la Mediterránea (11,7%).

TMCD. Mercancías Ro-Ro* según fachada. Evolución 2016 - 2018. Miles de toneladas.



En cuanto a países de origen/destino, en la fachada Atlántica destaca el crecimiento del tráfico con Bélgica (109,2%) y, en menor medida, con Reino Unido (3,8%) y Finlandia (3,6%). Por el contrario, con Francia ha descendido un 4,3%. En la fachada Mediterránea todos los países han registrado incrementos, especialmente Túnez (52,8%), Italia (13,2%) y Marruecos (10,6%).

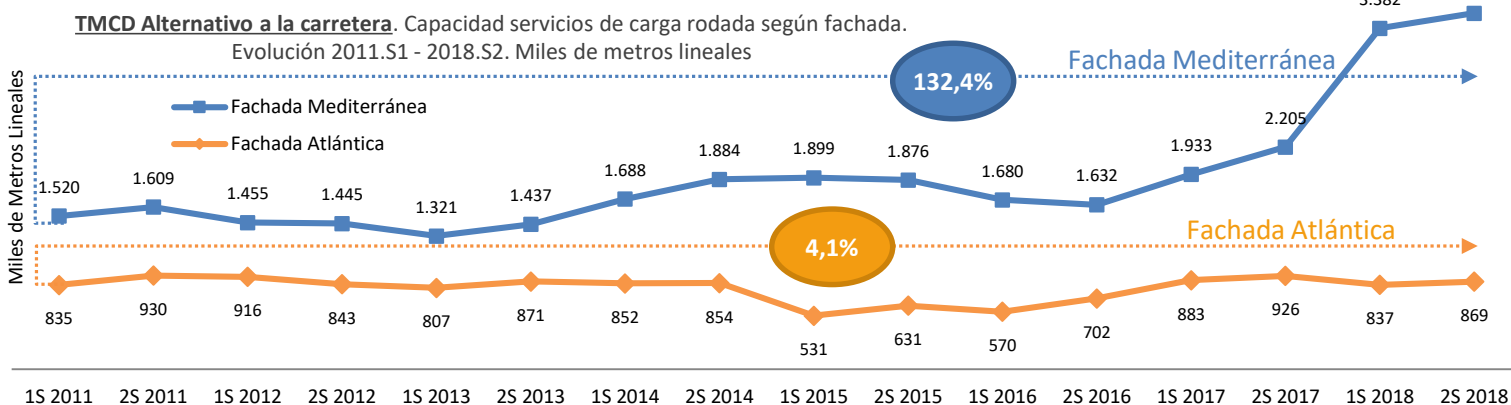
* No incluye veh. reg. mercancía

OFERTA DE TRANSPORTE MARÍTIMO DE CORTA DISTANCIA - ALTERNATIVO A LA CARRETERA

En 2018, todos los indicadores de oferta de TMCD alternativo a la carretera presentan crecimientos respecto a 2017

45%
Δ Interanual
m lineales

Se mantiene la brecha existente entre ambas fachadas en la capacidad ofertada de los servicios de carga rodada, debido al importante crecimiento* de la fachada Mediterránea en 2018 (67,1%) en comparación con 2017, frente a la reducción experimentada por la Atlántica (-5,7%).



En la capacidad ofertada para contenedores, se observa crecimiento en ambas fachadas, siendo muy acusado el incremento de la fachada Mediterránea (94,4%).

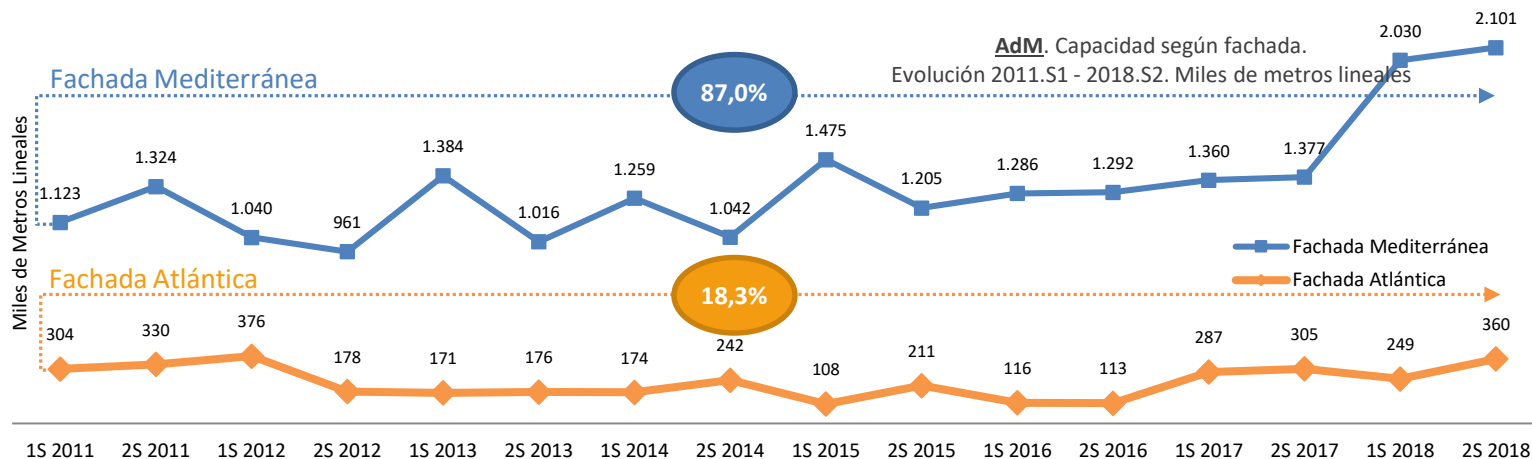
* Los importantes crecimientos registrados en los indicadores del TMCD alternativo a la carretera se deben a un cambio metodológico, al incluir en este concepto servicios que no se consideraban en las ediciones anteriores: Norte de África (Argelia, Marruecos y Túnez, exceptuando los servicios Bª Algeciras-Tánger).

42,3%
Δ Interanual
ADM
m lineales

AUTOPISTAS DEL MAR

Se consideran Autopistas del Mar aquellos servicios que tengan una frecuencia de 3 o más salidas semanales y ahorren (eliminen) transporte de la carretera

La fachada Atlántica, con 3 Autopistas del Mar, ha aumentado el número de servicios (+1) con respecto a 2017, habiendo aumentado también su capacidad en metros lineales con respecto a 2017 (2,8%). Por su parte, la fachada Mediterránea ha aumentado* el número de servicios (+4), habiendo aumentado también su capacidad con respecto a 2017 (50,9%).



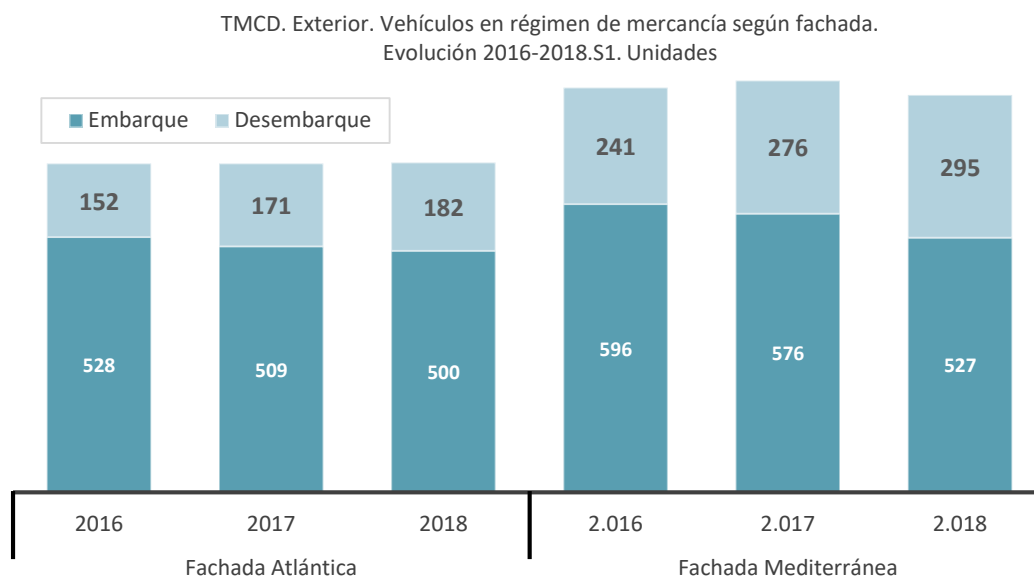
* Los importantes crecimientos registrados en los indicadores de las AdM se deben a un cambio metodológico, al incluir en este concepto servicios con el Norte de África que no se consideraban en las ediciones anteriores.

TRANSPORTE MARÍTIMO DE CORTA DISTANCIA – SERVICIOS CAR- CARRIER

El TMCD internacional de vehículos en régimen de mercancía con 3,53 Mt (≈ 1504 miles vehículos) en 2018, decreció un 1,8 % respecto a 2017

-1,8%
Δ Interanual
Demanda

Los desembarques aumentaron (6,8%), frente al descenso de los embarques (-5,4%). El tráfico de la Fachada Mediterránea decreció (-3,6%), y el de la Atlántica se mantuvo relativamente estable (+0,4%)



La comparación de los datos de demanda con los de la capacidad ofertada indican un nivel de ocupación del 87,1% en la fachada Atlántica y del 52,5% en la Mediterránea.

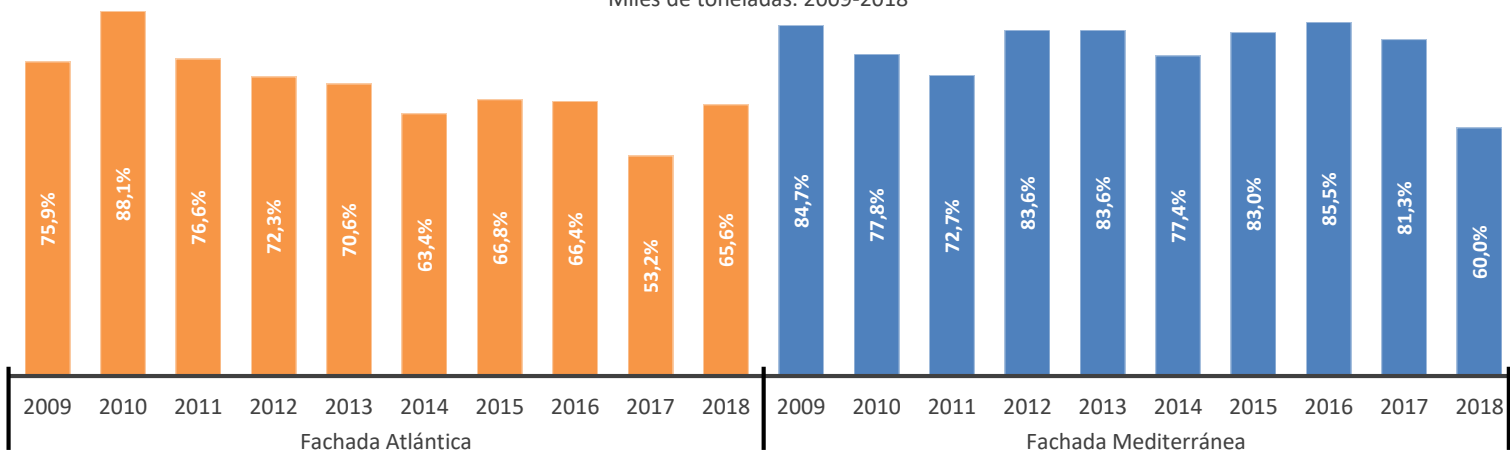


CONTRASTE OFERTA - DEMANDA

La ocupación estimada de la oferta en 2018 fue del **61,1%**, habiendo disminuido sensiblemente respecto a la registrada en el año 2017, 72,8%.

Esta reducción se debe al descenso en la ocupación de la Fachada Mediterránea. La fachada Atlántica, por el contrario, ha registrado una subida en su nivel de ocupación, alcanzando una tasa del 65,6%. Aunque en ambas fachadas la demanda se ha incrementado, en la fachada Mediterránea la oferta¹ ha aumentado sensiblemente mientras que en la Atlántica se ha reducido.

Contraste Oferta/Demanda de TMCD Ro-Ro* según fachadas.
Miles de toneladas. 2009-2018



1 Este importante aumento se debe al cambio metodológico ya mencionado.

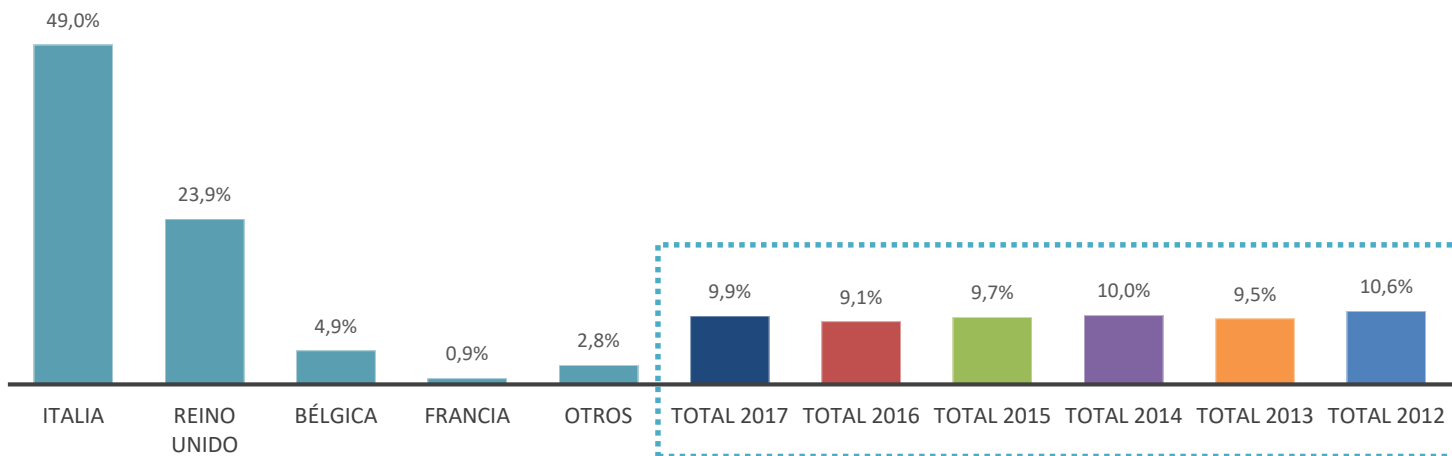
* Alternativo al transporte por carretera
No incluye veh. reg. mercancía

TRANSPORTE MARÍTIMO DE CORTA DISTANCIA VS. TRANSPORTE POR CARRETERA



En relación con el transporte por carretera, el TMCD ro-ro captó en 2017 el **9,9%** de la demanda de transporte internacional, superior al año 2016 (9,1%). Italia registra la mayor cuota con un **49%**

Este aumento de la cuota ha sido gracias a que el volumen de TMCD se ha incrementado un 9,3% respecto a 2016, mientras que el transporte por carretera ha descendido un 0,5% en dicho periodo.



Italia y Reino Unido siguen siendo los países donde el TMCD ro-ro muestra una cuota de participación más elevada, estando en el caso de Italia en el 49,0%, superior al 46,8% registrado en 2016 por el incremento de TMCD. De la misma forma, en el caso del Reino Unido la cuota en 2017 es del 23,9%, superior al 21,8% de 2016.