



La Asociación Española de Promoción del TMCD (SPC-Spain) celebrará el próximo 20 de noviembre en Cartagena su Conferencia Anual con el lema “La innovación en el TMCD, para un transporte más competitivo y sostenible”

- La cita anual del Shortsea Shipping reunirá, una vez más, a las más amplia representación de todos los agentes que participan en la cadena intermodal marítimo terrestre.
- En el puerto español que ocupa la 5ª posición en tráfico de mercancías, con vocación de impulsar el desarrollo del TMCD y de ofrecer alternativas logísticas que refuercen la competitividad de una **economía altamente exportadora** como la de la Región de Murcia
- El sector del Shortsea Shipping tratará los temas de mayor actualidad:
 - **Cómo** dar respuesta a las necesidades del **sector hortofrutícola**, con elevados requerimientos de fiabilidad y plazos de entrega,
 - **Cómo** **conjugar el cumplimiento de unas normas medioambientales cada vez más exigentes** con seguir ofreciendo una opción atractiva en costes a los operadores de la carretera,
 - **Cómo** la **innovación** y las **nuevas tecnologías** pueden ser instrumentos eficientes para un TMCD más competitivo y atractivo.

Madrid, 30 de julio de 2019

La Conferencia Anual del **Shortsea Promotion Center Spain** se celebrará este año 2019 a falta de solo 1 mes para la entrada en vigor del límite del 0,5% de azufre en el combustible marino, que incidirá de forma muy significativa sobre la estructura de costes del Transporte Marítimo de Corta Distancia (TMCD), y sobre su capacidad para **ofrecer una alternativa económicamente atractiva** al transporte por carretera. Las crecientes exigencias de sostenibilidad medioambiental inspiran nuevas normas con mayores requisitos que dejan obsoletas decisiones recientes y obligan al naviero a nuevas inversiones.

La constatación de que existen márgenes significativos para ganar eficiencia en la operativa física y de información que rodea a la cadena intermodal marítima, hace que **la innovación y las nuevas tecnologías** aplicadas a estos conceptos constituyan un campo de desarrollo importante y de logros actuales y futuros.





La innovación y la tecnología aplicadas al medio de transporte: buque, camión, pueden coadyuvar de forma positiva a los dos factores anteriores: contribuyendo a la mayor **sostenibilidad medioambiental** y también a la mayor **eficiencia de la cadena logística**.

La Región de Murcia abastece cada año a nuestros socios europeos con 3 millones de frutas y hortalizas del campo murciano, que alcanzan sus diversos destinos a bordo de una flota de camiones frigoríficos que recorren incansables la red viaria española y europea. El puerto de Cartagena es un nodo especialmente adecuado para debatir sobre lo que el TMCD puede y debe aportar a este sector, que necesita la **máxima competitividad en su logística**.

En esta Jornada, SPC-Spain plantea un **debate abierto con los protagonistas directos** del TMCD, que participan como ponentes y como asistentes: las navieras (**Grimaldi, Balearia, Suardiaz**), los operadores de transporte por carretera y los cargadores (**FROET, PROEXPORT, G. Caliche, Merlatrans**), los puertos (**Cartagena, Barcelona**) y la Administración (**Puertos del Estado, DGMM**) sobre los retos y las oportunidades que aparecen en el marco previsto; y, sobre el nivel de respuesta para una economía cada vez más sostenible y al mismo tiempo más competitiva.

El acto de inauguración de la Jornada contará con el **secretario de estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda.**, Pedro Saura, la **secretaria general de Transporte**, M^a José Rallo, el presidente de **Puertos del Estado**, Salvador de la Encina, el **director general de la Marina Mercante**, Benito Núñez, así como con los anfitriones de la Jornada: el presidente de la **Autoridad Portuaria de Cartagena** y el presidente de **SPC Spain**, Manuel Carlier.

La Jornada será clausurada por el Director General de la Marina Mercante, y concluirá con un coloquio entre los asistentes tras el que se ofrecerá un vino español.

El Programa de la Jornada puede consultarse [AQUI](#)

MÁS INFORMACIÓN EN
www.shortsea.es

