



Accesibilidad viaria a los puertos, agilidad en los trámites, reducción de extracostes y la potenciación de los servicios de TMCD en la fachada Norte, factores clave para impulsar el desarrollo del TMCD entre los transportistas

- La utilización del TMCD y las Autopistas del Mar permite resolver obstáculos del transporte por carretera como la falta de conductores
- La abundante oferta de servicios marítimos a las empresas aragonesas desde los puertos de la fachada atlántica y de la mediterránea, se ha expuesto en la jornada organizada por SPC-Spain el 14 de mayo en Zaragoza con la colaboración de FETRAZ y ALIA

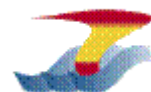
Zaragoza, 14 de mayo de 2019

En la apertura de la Jornada, el Presidente de FETRAZ y CONETRANS, **Carmelo González**, desgranó los **factores esenciales del TMCD para los transportistas**: buena **accesibilidad viaria** a los puertos, **agilidad** en los trámites, **reducir extracostes** ligados a daños a sus **vehículos así como la necesidad de potenciar los servicios de TMCD en la fachada Norte**. La **nueva normativa y la falta de conductores** son elementos que añaden atractivo a la intermodalidad.

El Presidente de ALIA Aragón, **Eduardo Corella**, aludió al objetivo de ALIA de incrementar la competitividad de Aragón a través del transporte y la logística, y los 3 ejes de su Plan Estratégico 2019-2022: internacionalización, innovación y conocimiento.

Francisco de la Fuente, director de Logística de Aragón Plataforma Logística, resaltó la importancia de **Zaragoza como nodo logístico**, su capacidad de conectar con distintos puertos tanto de la fachada atlántica como de la mediterránea, y la relevancia de la intermodalidad ferroviaria tanto para su enlace con los puertos como para conectar con otros territorios. Específicamente centró su intervención en los proyectos de intermodalidad que Aragón está desarrollando, como la **Autopista ferroviaria con Algeciras**, incidiendo en los factores clave para una intermodalidad eficiente. Precisamente sobre el análisis de viabilidad para la implantación de una terminal de ferroutage en Aragón versó la intervención de **Francisco Bordejé**, gerente de ALIA Aragón.

Laura Fernández, adjunta al Secretario General de ATEIA-OLTRA, expuso de forma concisa y clara lo que implica una Zona Franca, sus ventajas así como las figuras aduanera alternativas, todo ello en el marco del reciente Código Aduanero de la Unión (CAU).





En la Mesa redonda, moderada por **Pilar Tejo**, participaron **Fabrice Tuquet**, de Brittany Ferries, **Jesús Matud**, de EbroMarítima, **Anna Llisterri**, del Puerto de Barcelona, **Amaia Sarasola**, del Puerto de Bilbao y **Mar Chao**, del Puerto de Valencia. Los puertos expusieron la oferta de servicios a la empresa de transporte carretera que desee utilizar las Autopistas del Mar, haciendo hincapié en los avances en **materia de innovación** que están implantando en sus respectivos puertos, y cómo facilitan y hacen más eficiente el uso del Transporte Marítimo de Corta Distancia.

El impacto del Brexit fue abordado por Amaia Sarasola y Fabrice Turquet, que mostró que la **oferta de Brittany Ferries, con 11 salidas semanales** hacia RU e Irlanda, permite a los productos de todo tipo, y desde todos los orígenes peninsulares, alcanzar Gran Bretaña en tiempo y coste competitivos, con un puerto de Bilbao preparado para **minimizar el efecto del Brexit**.

Las empresas de transporte por carretera representadas por **Jesús Matud**, muestran su preocupación por la posible inseguridad en cuanto a disponer de espacio en bodega para sus embarques. El crecimiento de la demanda en las distintas líneas exige de las navieras una atención especial a esta situación. Existen proyectos para incrementar la capacidad ofrecida a bordo: el alargamiento de buques de Grimaldi, o la puesta en servicio de buques mayores por parte de distintas navieras. Asimismo, Jesús Matud

Pilar Tejo mostró que el TMCD alcanza ya una cuota próxima al 50% en las relaciones Italia-España, aludiendo al **Observatorio Estadístico del TMCD** que publica esta Asociación, es decir, la mitad de los camiones que van o vienen de Italia NO utilizan el paso de La Junquera sino que embarcan en alguno de los servicios TMCD de los puertos mediterráneos. Lo que demuestra que las Autopistas del Mar son auténticas infraestructuras de transporte.

En el coloquio se ha puesto de manifiesto cómo los nuevos hábitos de compra influyen sustancialmente en los requisitos al transporte y la logística, con una importante variabilidad que dificulta tremendamente la planificación y con exigencias de gran capacidad de respuesta.

Short Sea Promotion Centre Spain (SPC-Spain) nace en 2002 para impulsar el TMCD en España desde una lógica de colaboración entre los distintos agentes económicos que configuran la cadena marítimo-terrestre. Actualmente forman parte de la Asociación 27 entidades del ámbito naviero, portuario y del transporte de mercancías por carretera. En su página web ofrece al sector del transporte dos instrumentos: informes semestrales del Observatorio Estadístico del TMCD en España sobre la oferta y la demanda de TMCD, y el Simulador de cadenas intermodales que permite comparar el coste, las distancias, tiempos de tránsito, costes externos y emisiones de CO₂ del transporte por carretera y de su alternativa buque+camión. SPC Spain es miembro de la red europea de Centros de Promoción del TMCD, la European Short Sea Network.

