



La Estrategia Logística de Navarra 2018-2028 impulsará actuaciones para fomentar la intermodalidad en el transporte de mercancías

- La utilización del TMCD y las Autopistas del Mar por las empresas navarras conlleva importantes ventajas competitivas tanto en sostenibilidad como en abaratamiento de costes.
- La nutrida oferta de servicios marítimos a las empresas navarras desde los puertos de la fachada atlántica y de la mediterránea, se ha expuesto en la jornada organizada por SPC-Spain el 11 de abril en Pamplona con la colaboración del Nasuvinsa

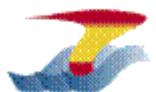
Pamplona, 11 de abril de 2019

La Jornada celebrada en Pamplona, en la sede de la Confederación de Empresarios de Navarra (CEN), ha puesto encima de la mesa la importancia para un territorio como Navarra, interior y fuertemente exportador, de acceder a los puertos que le ofrecen excelentes conexiones de Transporte Marítimo de Corta Distancia y de Autopistas del Mar.

En la apertura de la Jornada, el Director General de Obras Públicas del Gobierno de Navarra, **Natxo Nagore Lain**, resaltó la importancia del TMCD como un sistema de transporte que ahorra distancias, costes, contaminación atmosférica, etc. y que en definitiva contribuye a la competitividad económica de los sectores que lo utilizan. Por otra parte, destacó que Navarra goza de una posición geográfica que le permite contar con distintas opciones de salida marítima tanto en la fachada atlántica como en la mediterránea.

José Antonio Prieto, responsable de Logística de Nasuvinsa, expuso cómo para desarrollar la **Estrategia Logística de Navarra 2018-2028** impulsarán actuaciones para fomentar la intermodalidad en el transporte de mercancías. Prieto argumentó que esta apuesta por la intermodalidad conllevará para Navarra importantes ventajas competitivas tanto en reducción de necesidades energéticas y de emisiones de CO2 como en abaratamiento de costes.

Manuel J. García Navarro, de ValenciaPort, expuso las ventajas competitivas y potencialidades de los puertos de Sagunto y Valencia para el TMCD, que ofrecen al sector logístico de Navarra una amplia conectividad marítima: 7 servicios regulares de TMCD de carga rodada conectando con 24 puertos de 15 países diferentes, además de ocho servicios con las Islas Baleares, y de dos Autopistas del Mar con los puertos italianos de Livorno y Savona, operadas por el Grupo Grimaldi.





En la Mesa redonda, moderada por **Pilar Tejo, Jaime Villanueva**, del grupo DISAYT, ofreció la visión del operador de transporte por carretera que enfrenta múltiples desafíos, los del presente ligados a nuevas regulaciones y situaciones como la escasez de conductores, y los de futuro relacionados con la contradicción entre el previsto incremento de la movilidad y la demanda frente a la necesidad de reducción de emisiones y externalidades.

Por su parte, las navieras, representadas por **José Antonio del Río**, de UECC Spain, y por **Carlos San Miguel**, de Brittany Ferries, expusieron con claridad las múltiples ventajas que sus servicios marítimos ofrecen a los transportistas: conexiones frecuentes (Brittany Ferries ofrece 11 salidas semanales al Reino Unido y a Irlanda), plazos de transporte inferiores a la carretera, simplicidad de uso, y ahorro de costes. En el caso de UECC, especializada en cargas de alta densidad, los ahorros de coste son considerables, al optimizar el uso de la bodega del buque con su sistema "Roll-Trailer".

En este sentido, **Pilar Tejo** mostró cómo la herramienta del **Simulador de Cadenas de Transporte** permite simular cualquier viaje e itinerario internacional desde cualquier punto de España, y comprobar si existe un servicio de TMCD que proporcione un ahorro de costes y plazos frente a la alternativa "sólo carretera" (<http://simulador.shortsea.es/simulador.aspx>).

Carles Mayol, del Puerto de Barcelona, explicó los servicios de TMCD de carga rodada y de Autopistas del Mar desde este puerto: con Italia, con el norte de África y con las Islas. Estos servicios disfrutan de las máximas bonificaciones, y de una excelente accesibilidad con un sistema de control del tráfico y de accesos a terminales que evita congestiones y reduce el tiempo de acceso.

Gorka Zabala, de BERGÉ y en representación de ASECOB, puso en valor el papel de los consignatarios como auténtica "ventanilla única" portuaria.

De nuevo, Pilar Tejo mostró que el TMCD alcanza ya una cuota próxima al 50% en las relaciones Italia-España, aludiendo al **Observatorio Estadístico del TMCD** que publica esta Asociación, es decir, que la mitad de los camiones que van o vienen de Italia NO utilizan el paso de La Junquera sino que embarcan en alguno de los servicios TMCD de los puertos mediterráneos. Lo que demuestra que las Autopistas del Mar son auténticas infraestructuras de transporte.

Short Sea Promotion Centre Spain (SPC-Spain) nace en 2002 para impulsar el TMCD en España desde una lógica de colaboración entre los distintos agentes económicos que configuran la cadena marítimo-terrestre. Actualmente forman parte de la Asociación 27 entidades del ámbito naviero, portuario y del transporte de mercancías por carretera. En su página web ofrece al sector del transporte dos instrumentos: informes semestrales del **Observatorio Estadístico del TMCD en España** sobre la oferta y la demanda de TMCD, y el **Simulador de cadenas intermodales** que permite comparar el coste, las distancias, tiempos de tránsito, costes externos y emisiones de CO₂ del transporte por carretera y de su alternativa buque+camión. SPC Spain es miembro de la red europea de Centros de Promoción del TMCD, la European Short Sea Network.

