



### La Asociación Española de Promoción del Transporte Marítimo de Corta Distancia (SPC-Spain) presenta el informe del Observatorio Estadístico del TMCD correspondiente al primer semestre del año 2018

- El TMCD ro-ro mantiene su **vigoroso crecimiento en ambas fachadas**, con un 13,8% de aumento interanual.
- **La cuota del TMCD respecto al transporte por carretera** creció en 2017 hasta el 9,9%. Italia con una cuota del 49% representa el mejor ejemplo del éxito del TMCD y las Autopistas del Mar.
- **Cartagena será la sede de la Jornada Anual** del SPC correspondiente a este año 2019, prevista para el último trimestre del año.

Madrid, 14 de marzo de 2019

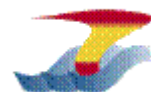
La Asociación Española de Promoción del Transporte Marítimo de Corta Distancia (TMCD) ha celebrado una reunión de su Junta Directiva en la que, entre otros asuntos, se ha presentado el informe del Observatorio Estadístico del TMCD en España correspondiente al primer semestre del año 2018, disponible en su página web [AQUÍ](#).

El informe incluye datos adicionales, a los de anteriores informes, sobre la oferta de servicios regulares de cabotaje y también sobre oferta/demanda de transporte de vehículos en régimen de mercancía. Además, ciertos cambios metodológicos generan un salto estadístico en algunos datos.

En la reunión se confirmó la **celebración en Cartagena de la Jornada Anual de SPC-Spain**.

Los datos más destacables del Informe del Observatorio Estadístico del TMCD, relativo al primer semestre del año 2018, se ofrecen en las páginas siguientes.

- La **demanda** de TMCD internacional ro-ro mantiene su vigoroso crecimiento, con un 13,8% de aumento interanual. En la fachada atlántica los países que más han crecido son Bélgica y, dentro de "otros", Holanda e Irlanda, esta última gracias a la nueva conexión de Brittany Ferries. En la fachada mediterránea, el mayor aumento se da en Túnez, y también destacan los crecimientos de Italia y de Marruecos.
- La **oferta**, ha registrado crecimientos muy elevados en la fachada mediterránea, aunque en parte debidos al cambio metodológico, y una ligera reducción en el caso de la fachada atlántica que lleva a elevar su nivel de ocupación, mientras que en la fachada mediterránea dicho nivel desciende.
- En relación con **el transporte por carretera**, el TMCD ro-ro captó en 2017 el 9,9% de la demanda de transporte internacional, creciendo respecto a los años y 2015.



# DESTACADOS DEL PRIMER SEMESTRE DE 2018



## TRANSPORTE MARÍTIMO DE CORTA DISTANCIA EN ESPAÑA – TOTAL

Con 126 millones de toneladas en el 1º semestre de 2018, el Transporte Marítimo de Corta Distancia en España registró un aumento del 4,4% sobre el mismo periodo de 2017

Respecto al 2º semestre de 2017, hubo un descenso del 1% debido a un menor tráfico de graneles líquidos.

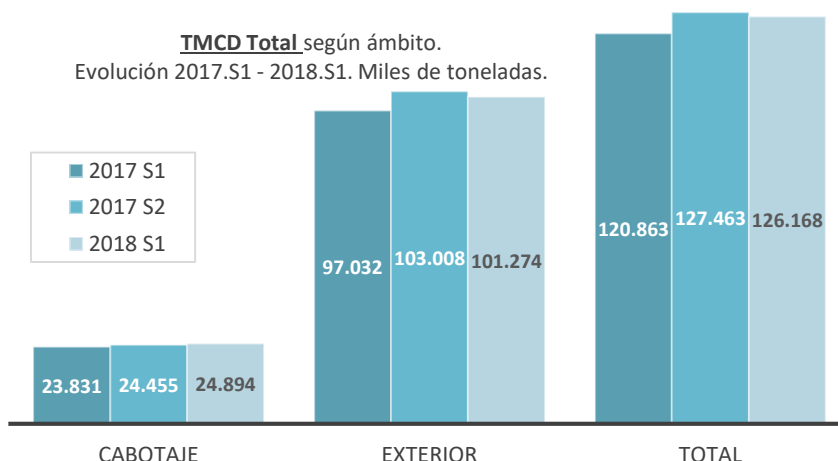


Tráfico Exterior



Tráfico de Cabotaje

TMCD Total según ámbito.  
Evolución 2017.S1 - 2018.S1. Miles de toneladas.

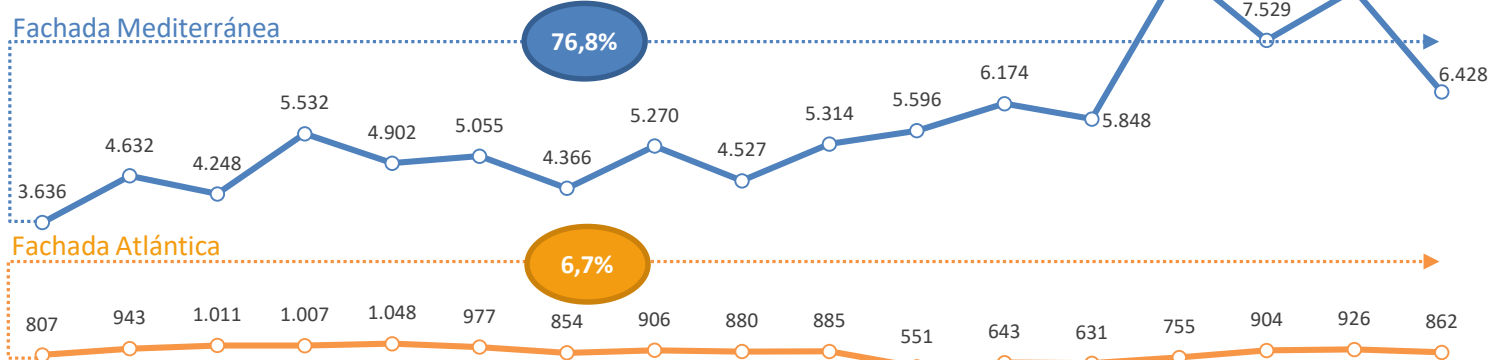


## OFERTA DE TRANSPORTE MARÍTIMO DE CORTA DISTANCIA – TOTAL

En el 1º semestre de 2018, los indicadores de oferta del TMCD muestran una cierta estabilidad con respecto al mismo periodo de 2017, salvo en el caso del número de buques que disminuye en ambas fachadas y la capacidad ofertada de carga rodada



TMCD Total. Capacidad servicios carga rodada según fachada.  
Evolución 2010.S1 - 2018.S1. Miles de metros lineales



1S2010 2S2010 1S2011 2S2011 1S2012 2S2012 1S2013 2S2013 1S2014 2S2014 1S2015 2S2015 1S2016 2S2016 1S2017 2S2017 1S2018

La capacidad ofertada en el sector de la carga rodada ha disminuido en ambas fachadas: 4,7% en la fachada Atlántica y 14,6% en la Mediterránea. Por el contrario, la capacidad ofertada para contenedores ha aumentado en ambas fachadas: 14,4% en la fachada Atlántica y 11,1% en la Mediterránea.

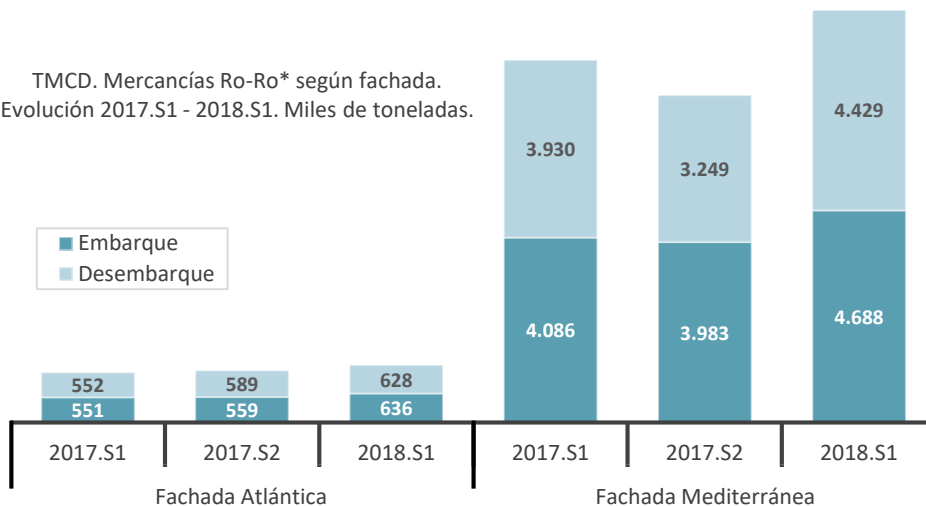
**13,8%**  
Δ Interanual  
TMCD Ro-Ro

## TRANSPORTE MARÍTIMO DE CORTA DISTANCIA INTERNACIONAL RO-RO

El TMCD internacional ro-ro con **10,4 Mt** en el 1º semestre de 2018, creció un **13,8%** respecto al mismo semestre de 2017

La evolución del tráfico rodado (excluyendo vehículos en régimen de mercancía) muestra que las diferencias existentes entre fachadas se han mantenido prácticamente constantes debido a un crecimiento similar experimentado por ambas (14,5% la Atlántica frente al 13,7% de la Mediterránea).

TMCD. Mercancías Ro-Ro\* según fachada. Evolución 2017.S1 - 2018.S1. Miles de toneladas.



En cuanto a países de origen/destino, en la fachada Atlántica todos los países han experimentado incrementos, especialmente Bélgica (48,2%), Francia y Finlandia (6,4% respectivamente). En la fachada Mediterránea destacan los crecimientos del tráfico con Túnez (84,5%), Italia (19,3%) y Marruecos (10,2%). Por el contrario, Argelia ha descendido un 9,7%.

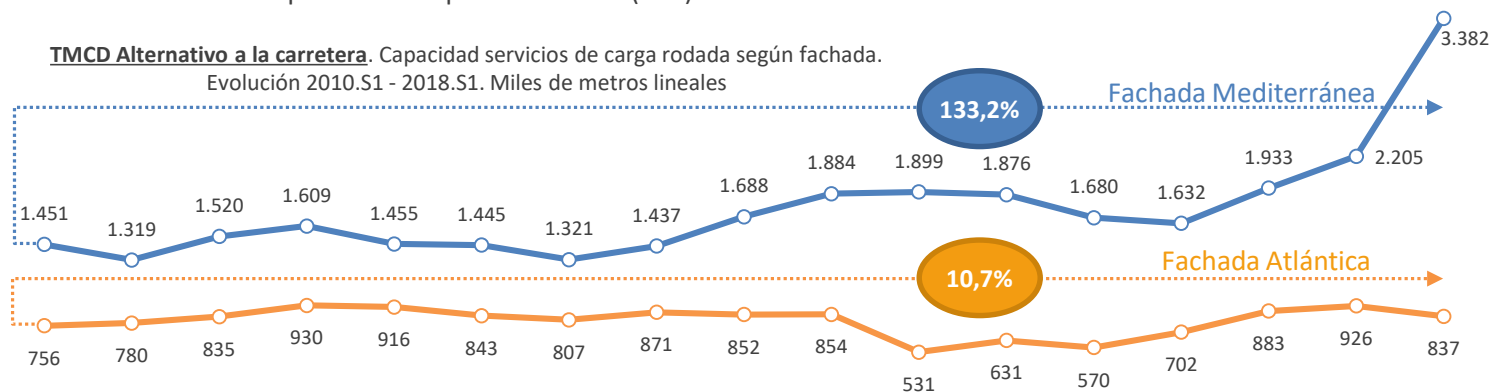
## OFERTA DE TRANSPORTE MARÍTIMO DE CORTA DISTANCIA - ALTERNATIVO A LA CARRETERA

**50%**  
Δ Interanual  
TMCD alt.ctra

En el 1º semestre de 2018, los indicadores de oferta de TMCD alternativo a la carretera muestran crecimientos respecto al mismo periodo de 2017

Se mantiene la brecha existente entre ambas fachadas en la capacidad de los servicios de carga rodada ofertados, debido al importante crecimiento\* de la fachada Mediterránea en este semestre (75%) en comparación con el mismo periodo de 2017, frente a la reducción experimentada por la Atlántica (-5%).

TMCD Alternativo a la carretera. Capacidad servicios de carga rodada según fachada. Evolución 2010.S1 - 2018.S1. Miles de metros lineales



1S2010 2S2010 1S2011 2S2011 1S2012 2S2012 1S2013 2S2013 1S2014 2S2014 1S2015 2S2015 1S2016 2S2016 1S2017 2S2017 1S2018

En la capacidad ofertada para contenedores, se observa crecimiento en ambas fachadas, siendo muy acusado el incremento de la fachada Mediterránea (105%).

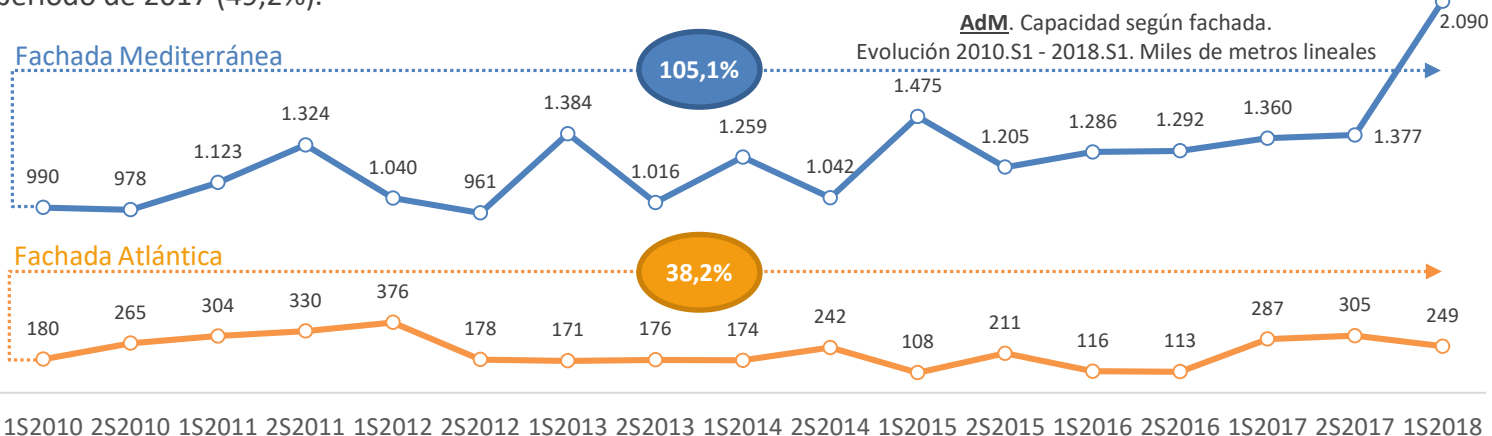
\*: Los importantes crecimientos registrados en los indicadores del TMCD alternativo a la carretera se deben a un cambio metodológico, al incluir en este concepto servicios que no se consideraban en las ediciones anteriores: Norte de África (Argelia, Marruecos y Túnez, exceptuando los servicios Bª Algeciras-Tánger).



## AUTOPISTAS DEL MAR

Se consideran Autopistas del Mar aquellos servicios que tengan una frecuencia de 3 o más salidas semanales y ahorren (eliminen) transporte de la carretera

La fachada Atlántica, con 2 Autopistas del Mar, ha mantenido el número de servicios con respecto al 1º semestre de 2017, si bien su capacidad en metros lineales se ha reducido un 13,4%. Por su parte, la fachada Mediterránea ha aumentado\* el número de servicios (+3), habiendo aumentado también su capacidad con respecto al mismo periodo de 2017 (49,2%).



\*: Los importantes crecimientos registrados en los indicadores de las AdM se deben a un cambio metodológico, al incluir en este concepto servicios con el Norte de África que no se consideraban en las ediciones anteriores.

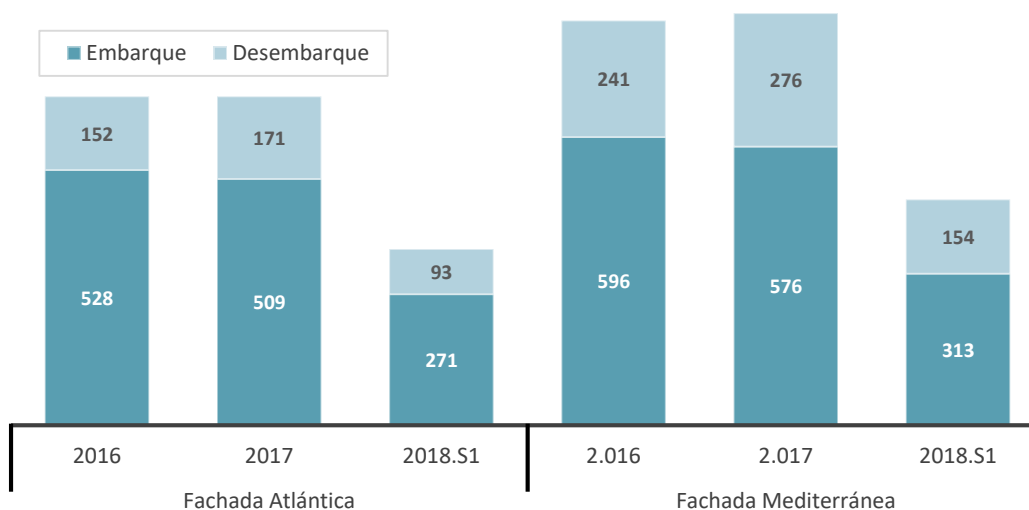
## TRANSPORTE MARÍTIMO DE CORTA DISTANCIA – SERVICIOS CAR- CARRIER



El TMCD internacional de vehículos en régimen de mercancía con 1,95 Mt (830 miles vehículos) en el 1º semestre de 2018, creció un 4,6% respecto al mismo semestre de 2017

El aumento de los desembarques fue superior (7,1%) al de los embarques (3,6%). La Fachada Mediterránea incrementó su tráfico en mayor medida (6,2%) que la Atlántica (2,6%), gracias a que, además de los desembarques, aumentaron los embarques, mientras que en la fachada Atlántica los embarques apenas se incrementaron.

TMCD. Exterior. Vehículos en régimen de mercancía según fachada. Evolución 2016-2018.S1. Unidades



La comparación de los datos de demanda con los de la capacidad ofertada indican un nivel de ocupación del 84,8% en la fachada Atlántica y del 78,0% en la Mediterránea.

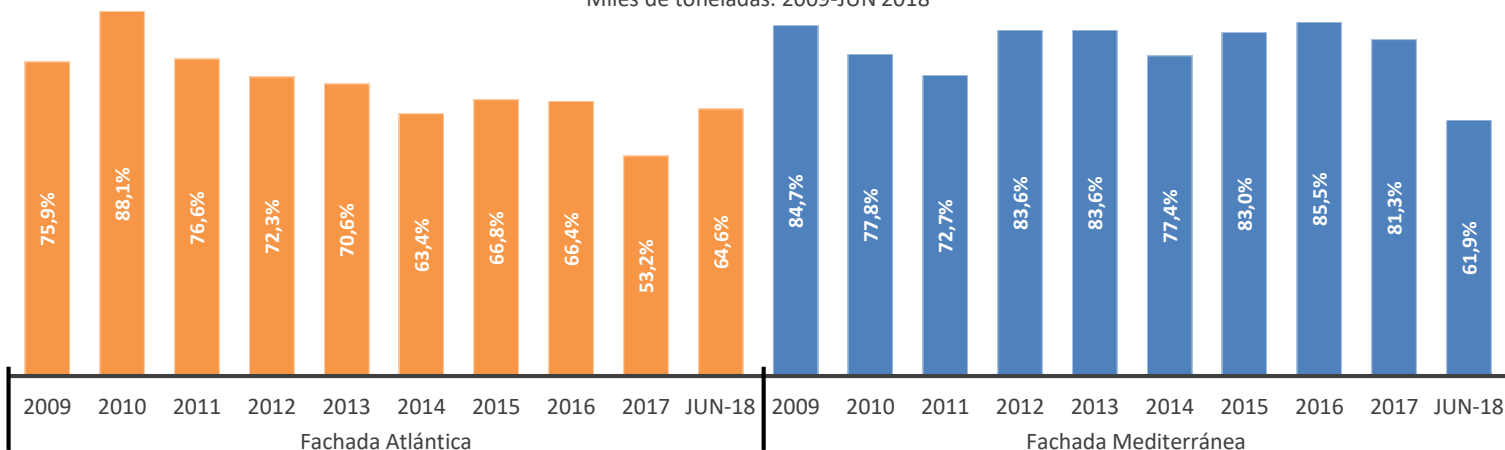


## CONTRASTE OFERTA - DEMANDA

La ocupación estimada de la oferta en el primer semestre de 2018 fue del **62,4%**, habiendo disminuido sensiblemente respecto a la registrada en el año 2017, 72,8%.

Esta reducción se debe al descenso en la ocupación de la Fachada Mediterránea. La fachada Atlántica, por el contrario, ha registrado una subida en su nivel de ocupación, alcanzando una tasa del 64,6%. Aunque en ambas fachadas la demanda se ha incrementado, en la fachada Mediterránea la oferta\* ha aumentado sensiblemente mientras que en la Atlántica se ha reducido.

Contraste Oferta/Demanda de TMCD Ro-Ro\* según fachadas.  
Miles de toneladas. 2009-JUN 2018



NOTA: Este importante aumento se debe al cambio metodológico ya mencionado.

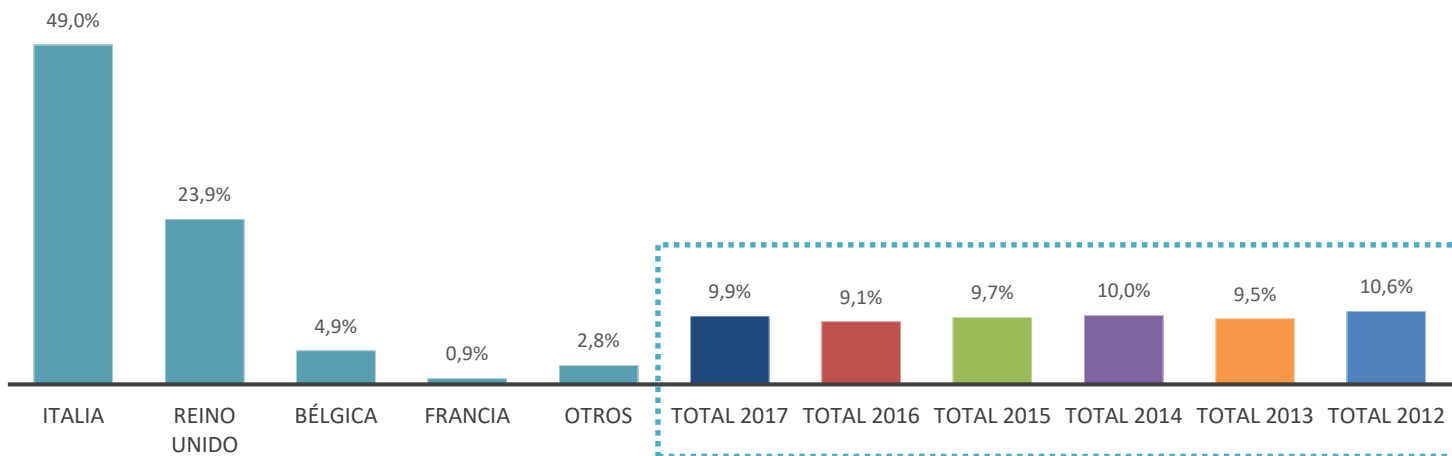
\* Alternativo al transporte por carretera  
\*\*No incluye veh. reg. mercancía

## TRANSPORTE MARÍTIMO DE CORTA DISTANCIA VS. TRANSPORTE POR CARRETERA



En relación con el transporte por carretera, el TMCD ro-ro captó en 2017 el **9,9%** de la demanda de transporte internacional, superior al año 2016 (9,1%). Italia registra la mayor cuota con un **49%**

Este aumento de la cuota ha sido gracias a que el volumen de TMCD se ha incrementado un 9,3% respecto a 2016, mientras que el transporte por carretera ha descendido un 0,5% en dicho periodo.



Italia y Reino Unido siguen siendo los países donde el TMCD ro-ro muestra una cuota de participación más elevada, estando en el caso de Italia en el 49,0%, superior al 46,8% registrado en 2016 por el incremento de TMCD. De la misma forma, en el caso del Reino Unido la cuota en 2017 es del 23,9%, superior al 21,8% de 2016.