



Conferencia anual de SPC-Spain en Valencia

Nota de Prensa

Una mayor atención de la Unión Europea a las Autopistas del Mar, la reducción y flexibilización de los costes portuarios para compensar el próximo aumento de costes por diversas normas medioambientales y el creciente potencial del norte de África y de las nuevas tecnologías, principales focos de las intervenciones

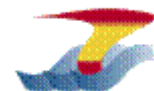
- Se reclama una mayor atención de la Unión Europea a las Autopistas del Mar frente a las grandes inversiones en el ferrocarril, dado el peso de Europa como potencia portuaria y la importancia del tráfico marítimo de corta distancia.
- La reducción de costes portuarios, necesaria para compensar, en parte, los enormes costes adicionales generados por las nuevas normativas medioambientales.
- El norte de África, especialmente Marruecos, se confirma como un ámbito de oportunidades crecientes para la automoción y el TMCD.

Madrid, 26 de noviembre de 2018

María José Rallo, secretaria general de Transporte inauguró el pasado jueves, día 23, la conferencia anual de la Asociación Española de Promoción del Transporte Marítimo de Corta Distancia (SPC Spain), celebrada en el edificio del Reloj del puerto de Valencia, acompañada por **Aurelio Martínez**, presidente de la Autoridad Portuaria de Valencia (APV), **Álvaro Rodríguez Dapena**, representante de Puertos del Estado, y **Manuel Carlier**, presidente de SPC-Spain.

Durante su intervención, el presidente de Valenciaport resaltó que Europa es una potencia portuaria y que más del 50% del tráfico portuario europeo es de corta distancia, haciendo hincapié en la *“poca atención que presta la Unión Europea a las autopistas del mar”* frente a las grandes inversiones en el ferrocarril, siendo el marítimo el modo medioambientalmente más respetuoso.

En la Mesa *“Retos y oportunidades para el desarrollo del TMCD y las AdM”*, moderada por **Juan Riva, de Suardiaz**, se debatió la situación del mercado del Mediterráneo occidental y las oportunidades con el norte de África.





Mario Massarotti, de Grimaldi, anunció la duplicación de capacidad de la flota al servicio de sus AdM para 2020, multiplicando por dos su tráfico actual de 1000 camiones diarios, así como su apuesta por la sostenibilidad en las nuevas construcciones. **Pilar Jurado, Directora de Aduanas e IE**, fue contundente: *“Los tráficos con el norte de África no pueden disfrutar de las simplificaciones que se aplican a las líneas regulares entre puertos UE”*. No obstante, afirmó que la tecnología ofrece oportunidades para facilitar y agilizar los flujos, el concepto de blockchain ayudará porque genera confianza, y los desarrollos del emanifest y la ventanilla única marítima, aunque a ritmo lento, también ayudarán.

Para **Juan Carlos Arocas, de Transitalia**, estamos en un momento de cambio: prioridad a los temas medioambientales, cambios tecnológicos, y un nuevo escenario de la movilidad. No se puede seguir con un CMR en papel, y un incremento de costes por las nuevas normas medioambientales debilitará las AdM, cuyo éxito ha radicado en que han sido capaces de ofrecer costes muy competitivos que los transportistas han podido trasladar al mercado.

José García de la Guía, de Valenciaport, opina que la tecnología puede ofrecer múltiples soluciones, totalmente diferentes a las actuales, y facilitar el paso por el puerto. Es necesario coordinar la información operativa y la información aduanera y que se reconozcan y acepten.

En la Mesa II, moderada por **Manuel Carlier**, se analizaron los retos del TMCD ligados a la normativa medioambiental y el incremento de costes que conlleva. **José E. Murcia, de Enagás**, puso en valor la opción de usar GNL y manifestó que hoy todos los puertos españoles pueden ofrecer suministro de gas mediante cisternas, aunque la transformación del sector marítimo al GNL no va al ritmo que se esperaba. El proyecto **Core LNG Hive** ha permitido avanzar en muchos aspectos, aunque es imprescindible, por ejemplo, reducir los peajes por el uso de la infraestructura gasista.

Guillermo Alomar, de Baleària, expuso la apuesta de su naviera por el GNL, lo que hará que en un corto plazo de tiempo 7 buques de su flota presten servicio propulsados por GNL.





Álvaro Rodríguez Dapena, de Puertos del Estado, expuso que el esquema de incentivo que diseñan en el proyecto MedAtlantic Ecobonus se condiciona, por requisito de la UE, a obtener beneficios medioambientales. Aspectos estos que enfatizó **Rosa Antidormi, de la DG Environment**, así como su trabajo en estrecha coordinación con los agentes del sector a través del ESSF.

La Mesa dedicada al sector de la automoción fue moderada por **Pilar Tejo, de SPC-Spain**, y analizó las oportunidades y desafíos del TMCD que presta servicio a este estratégico sector industrial. **Arancha Mur, de ANFAC**, expuso los riesgos a los que está sometida la industria del automóvil en España. *“Brasil nos arrebató este año la 8ª posición mundial en la fabricación de vehículos”*. La necesidad de una logística competitiva es imperiosa. Identificó como puntos de mejora del servicio portuario: la conectividad, la calidad en la manipulación, la flexibilidad de los servicios y la adaptación a los nuevos vehículos.

Para **Carlos Giner, de GEFCO 4PL**, Marruecos representa una gran oportunidad para el TMCD porque aunque actualmente la fabricación allí se dirige principalmente a su mercado interior, la industria auxiliar necesita aprovisionamiento y también abastecerá a las factorías españolas y europeas; además, a medio plazo se fabricará también para el mercado europeo. **Agustín Fernández, de UECC**, valoró el gran esfuerzo de reducción de costes que han realizado las navieras, pese a que los fletes se han reducido notablemente. Cree que hay margen de reducción en los costes portuarios: exenciones de practicaje, remolque, recogida de residuos, y flexibilización de los horarios de estiba.

El crucial papel de los puertos en el TMCD, tanto para reducir los costes de los servicios portuarios, como para ofrecer una buena conectividad viaria y ferroviaria, fue destacado por **Francesc Sánchez, de Valenciaport**, puerto que está desarrollando importantes inversiones en el ámbito ferroviario.

El **director general de la Marina Mercante, Benito Nuñez**, clausuró la Conferencia, haciendo hincapié en el compromiso del Ministerio con el desarrollo del TMCD y las AdM.

