



Un esquema de incentivo a la demanda semejante al italiano, de eficacia probada, fomentaría el desarrollo del TMCD

- El Gas Natural Licuado se presenta como una solución económicamente atractiva para cumplir los requisitos medioambientales en los próximos años

Madrid, 7 de julio de 2017

En el marco del Programa de ayudas a la formación en relación con el transporte por carretera del Ministerio de Fomento, la Asociación Española de Promoción del Transporte Marítimo de Corta Distancia ha celebrado ayer, 6 de julio, una Jornada Divulgativa bajo el título de “**El TMCD y su aportación a la competitividad del sector del transporte de mercancías por carretera**” en la sede de la CETM.

El sector de la carretera, usuario actual y potencial del TMCD, representado por **Ovidio de la Roza**, Presidente de la CETM, **José M^a Quijano**, directivo de la CETM, y **Marcos Montero**, Presidente del Grupo Pañalón, es unánime en su valoración del TMCD como solución a las cada vez mayores trabas que sufre el modo carretera, aunque estos servicios deben cumplir una serie de requisitos en cuanto a costes, frecuencia, agilidad, etc. que hace que la implantación de algún tipo de ayuda o incentivo sea deseable e incluso necesaria en ciertos casos.

En este sentido, se refirió **Manuel Carlier**, Presidente del SPC Spain, en su intervención, al Ecobono y Marebonus italiano, como un ejemplo de éxito para el proyecto que actualmente desarrolla España, junto con Francia, Portugal e Italia, sobre un esquema de incentivo que podría implantarse con cofinanciación europea, según afirmó la Secretaria General de Transportes en la Asamblea de ANAVE.

Ana Arévalo, responsable de SSS del puerto de Barcelona, expuso el caso de éxito que constituye este puerto en relación al TMCD, con una oferta de Autopistas del Mar que aseguran frecuencias, conectividad y un servicio óptimo a sus clientes, lo que se materializa en cifras record de este tipo de tráfico.

En representación de los cargadores, **Manuel Fdez. Rouco**, Presidente de Honor de AEUTRANSMER y **Francisco Aranda**, Secretario General de UNO, expusieron los nuevos retos que el transporte y la logística enfrentan y cómo el SSS forma parte de la solución para múltiples ámbitos y sectores productivos y de distribución.

Finalmente, y considerando esos retos de futuro desde el punto de vista medioambiental, con normativas cada vez más exigentes que se traducen en costes adicionales para el transporte **Manuel Lage**, Secretario General de GASNAM, expuso cómo el uso del Gas Natural Licuado como combustible marítimo y terrestre permite cumplir las normativas y al mismo tiempo lograr **ahorros en los costes de combustible**. La privilegiada infraestructura gasista de nuestro país, así como el parque móvil de transporte de GNL, nos sitúa en una posición óptima para incorporar este nuevo combustible a las cadenas intermodales con las consiguientes ventajas.

