



Los partidos participantes en la Jornada “*Políticas del transporte*” organizada por el Comité de Transportes del Instituto de la Ingeniería de España son unánimes en su apoyo al desarrollo del TMCD y de las Autopistas del Mar

SPC Spain hizo entrega a los representantes de los 4 partidos del documento [“El TMCD, una Alternativa Logística Competitiva, Segura y Sostenible: Medidas para su Impulso”](#)

Madrid, 2 de diciembre 2015

En el día de ayer, 2 de diciembre, el Comité de Transportes del Instituto de la Ingeniería de España organizó una Jornada sobre “*Políticas de Transporte*” en la que intervinieron representantes de 4 partidos políticos: PP, PSOE, Ciudadanos y Podemos, con el fin de debatir las políticas de transporte que plantean en sus programas de cara a la próxima legislatura.

Los 4 partidos han coincidido en su apoyo unánime a un mayor desarrollo del TMCD y las Autopistas del Mar, y en la elevada valoración de esta modalidad de transporte por su sostenibilidad medioambiental, eficiencia energética y economía.

En concreto, el representante del **PP**, D. Andrés Ayala, expresó la necesidad de su potenciación, tanto con los ámbitos más próximos como los más alejados, mar Negro, mar del Norte,...- y por la eliminación de las trabas burocráticas que le restan eficiencia.

El Sr. Gordo, representante del **PSOE**, incidió en la oportunidad de mejora en la gestión portuaria, en el marco de la nueva normativa europea en preparación al respecto, y su repercusión en el desarrollo de las Autopistas del Mar. En este mismo aspecto, se manifestó el representante de **Ciudadanos**, Sr. Ferreiro.

Por su parte, el Sr. Marinas, representante de **Podemos**, manifestó la necesidad de apoyar económicamente a las Autopistas del Mar, subvencionando su promoción y desarrollo dada su mayor eficiencia medioambiental, y su total integración en las redes transeuropeas de transporte.

