TRANSPORTES CEPELLUDO, S.A.

INTERNATIONAL HEAVY HAULAGE

PRESENTACIÓN DE TRANSPORTES CEPELLUDO

ORÍGENES

Ángel Pérez Fernández
FUNDADOR

Transportes Cepelludo es una empresa familiar fundada en los años 60.

Años 60 - Transporte de productos locales

Años 70 - Transporte barcos de recreo y mercancía general

Años 80 - Rutas al extranjero de transporte convencional

Años 90 - Transporte especial de ámbito nacional e internacional

ACTUALMENTE

Actividad articulada en torno a 3 divisiones:

- Industria pesada
- Maquinaria de obras publicas
- Embarcaciones de recreo de vela y motor.

La incorporación del TRANSPORTE MULTIMODAL, desde inicios de los 2000, nos ha permitido ofrecer soluciones rápidas y seguras.

Gracias a la oferta marítima y una amplia red de colaboradores de absoluta confianza en casi todos los países europeos, hemos conseguido acortar plazos y llegar a destinos antes inaccesibles para nosotros.

EQUIPOS

Nuestros 60 años de experiencia ponen a disposición de nuestros clientes:

<u>Equipo humano altamente cualificado</u> que se encarga de

- Comprobación de rutas.

- Supervisión de manipulaciones de carga y descarga.

- Asegurar la mercancia y cubrirla.

<u>Flota moderna</u>, renovada periodicamente, con los más altos estándares de calidad y especialmente diseñada a la medida de los diferentes tipos de transportes especiales.

SCHEUERLE

NOOTEBOOM
SPECIAL TRAILERS SINCE 1881

VOLVO

EQUIPOS

- 35 ejes Modulares Intercombi Scheuerle, combinables con varios cuellos y diferentes tipos de camas y vigas.
- Trailers Manoeuvre de 8 ejes con cama extensible de 300 mm y con una capacidad de carga de 100 Tons.
- Trailers Manoeuvre de 5 ejes con cama extensible.
- Trailers Pendel-X de 4 ejes.
- Remolques Portatubos Pendel-X de 3 ejes
- Góndolas de 4 y 3 ejes con rampas y semi-remolques con cama super-rebajada de 300 mm.
- Remolques de 2 ejes con cama extensible super-rebajada, especialmente diseñados para el transporte de barcos.
- Trailers Meusburger cubiertos y extensibles en anchura hasta casi 4 m.
- Platos super-cortos

CEPELLION
FH-750

INDUSTRIA PESADA

Reinosa

140 Tons sección de puente
32000 x 8800 x 5000 mm

INDUSTRIA PESADA

Capacidad de transporte: 250 Tons.

SOPORTES DISEÑADOS PARA ANCHURAS ESPECIALES

5800 mm ancho

4800 mm ancho

60 Tons Propeller 7330 x 4331 x 4331mm
Ikazteguieta - Flix

91 Tons IPS 9.600 x 4.890 x 4.200
Rauma - Gran canaria

198 Tons CIGÜEÑAL
Reinosa – Bilbao – Shanghai (year 2000)

82 Tons CIGÜEÑAL
12000 x 3600 x 3600 mm
Reinosa – Trieste

125 Tons CIGÜEÑAL
13500 x 3700 x 3500 mm
Reinosa – Antwerp – Shanghai

PRINCIPALES PROVEEDORES DE **SIDENOR INDUSTRIAL**

sidenor

Pieza récord que Forgings & Castings fabricó en Reinosa y envió rumbo a Alemania. DM

Forgings & Castings bate récord nacional con una pieza fundida

J. L.

SANTANDER. Forgings & Castings de Reinosa ha completado con éxito la fabricación y transporte de la mayor pieza fundida en sus instalaciones en más de cien años de historia. Se trata de un componente de 166 toneladas de acero con destino Alemania, que formará parte de una de las prensas industriales más grandes del mundo (16.000 toneladas), que fabricará piezas para automoción, maquinaria compleja, componentes de ingeniería y cigüeñales. La factoría campurriana no sólo ha batido su propio récord, sino también el de toda España. Según explica la propia compañía, propiedad de la corporación NFL, jamás se había fundido una pieza de acero tan grande en la industria nacional.

En realidad, la planta reinosana ha tenido que ser capaz de innovar y crear nuevos procedimientos para superar el límite tradicional de fabricación de piezas de 140 toneladas. «Un proyecto complejo en el que han intervenido diez personas de distintos departamentos, se han consumido 256 toneladas de acero y se ha tardado 10 meses en completar la fabricación de la pieza. El éxito final tiene más mérito si tenemos en cuenta que este proyecto coincidió en el tiempo con otros encargos de piezas también complejas por geometría y peso, lo cual añadió dificultades a todo el proceso», agregan desde Forgings & Castings.

La factoría campurriana va más allá y señala que «el proyecto se ha desarrollado en conjunto con el cliente desde el primer momento, incluso desplazando personal desde Reinosa hasta Alemania. Esa cercanía y esa capacidad de trabajo en equipo suponen también uno de nuestros valores competitivos».

PRENSA 166 Tons

REINOSA - HILCHEMBACH

MAQUINARIA DE OBRAS PUBLICAS

MAQUINARIA DE OBRAS PUBLICAS

Amplia gama de remolques adaptados a las necesidades de cada máquina.

Transporte con placa provisional para máquinas remolcables

Permisos Especiales en vigor para toda España y Agentes en Europa para gestión en el resto de países.

Colaboradores en cada país aseguran la solución más rápida y eficiente

MAQUINARIA DE OBRAS PUBLICAS

McCloskey INTERNATIONAL · TEREX · Kleemann · CAT · TANA From Waste to Value · GRIMME · JENZ · LIEBHERR · KOMATSU · VOLVO Construction Equipment · KALMAR · SENNEBOGEN

TRANSPORTE DE EMBARCACIONES

7900 mm ancho

WATCH VIDEO:

https://www.youtube.com/watch?v=pSDFB6Jo-T0

TRANSPORTE DE EMBARCACIONES DE VELA Y MOTOR

Salones náuticos:
Barcelona, Madrid, Genova, Londres, Düsseldorf, etc.

BOATS TRANSPORT

Invierno1985 Reinosa
« BRIBÓN », propiedad del Rey Juan Carlos

Principales regatas:

- **America's Cup.**
- **Volvo Ocean Race.**
- **J80's Cup.**
- **Audi MedCup, etc.**

BENETEAU SEALINE BAVARIA YACHTS DUFOUR YACHTS FJORD JEANNEAU Hanse

UBICACIÓN

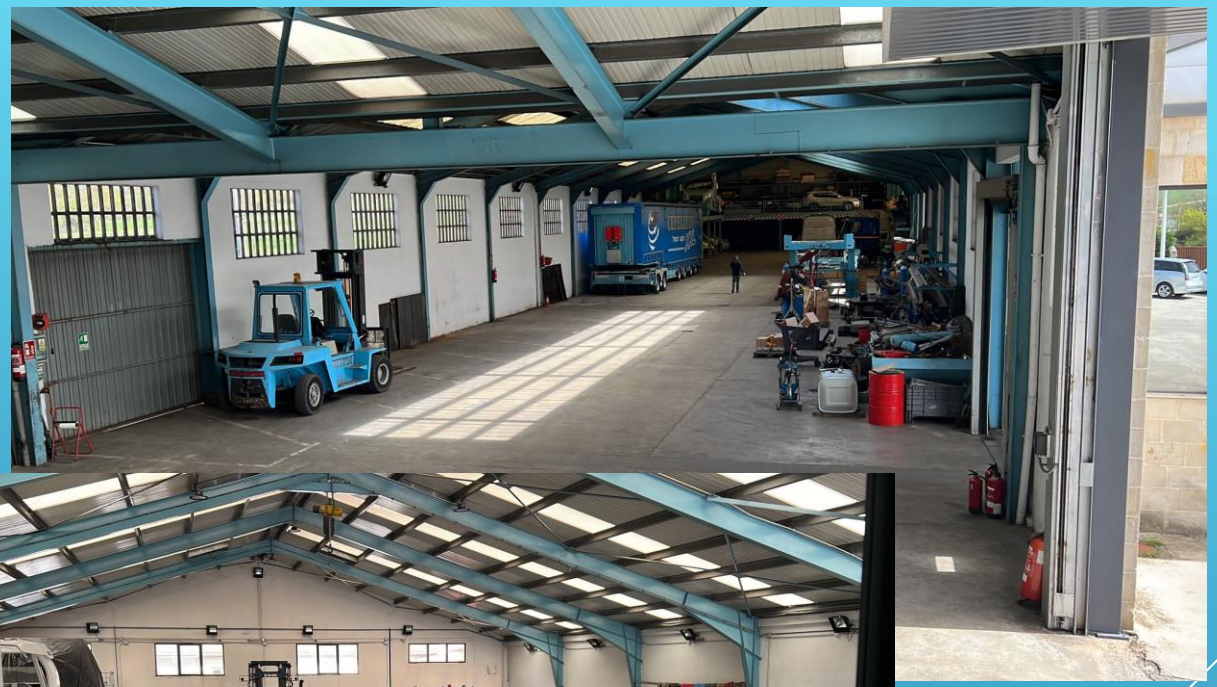
UBICACIÓN

TRANSPORTES CEPELLUDO

39212 Salces
70 kms al Puerto de Santander.

https://www.google.com/maps/place/Transportes+Cepelludo+S.A./@43.1857825,-4.2317477,10.29z/data=!4m5!3m4!1s0xd48e413768ad00d:0x1e00bfee22bef91!8m2!3d43.0095556!4d-4.1701181

INSTALACIONES



30.000 m² parking

7.500 m² edificios para almacenaje bajo techo

2 plantas de oficinas

Ponemos a disposición de nuestros clientes y colaboradores:

Amplio espacio de almacenaje con fines logísticos hacia / desde el Puerto de Santander.

Carretillas con capacidad de manipulación desde 2,5 hasta 33 Tons

Soportes adecuados para carga y autodescarga de mercancías voluminosas

SHORT SEA SHIPPING

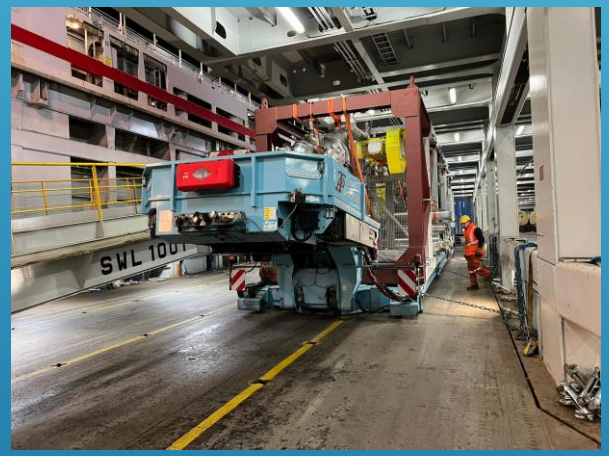
SHORT SEA SHIPPING

SHORT SEA SHIPPING DESDE SANTANDER

TRANSPORTES CEPELLUDO, S.A.

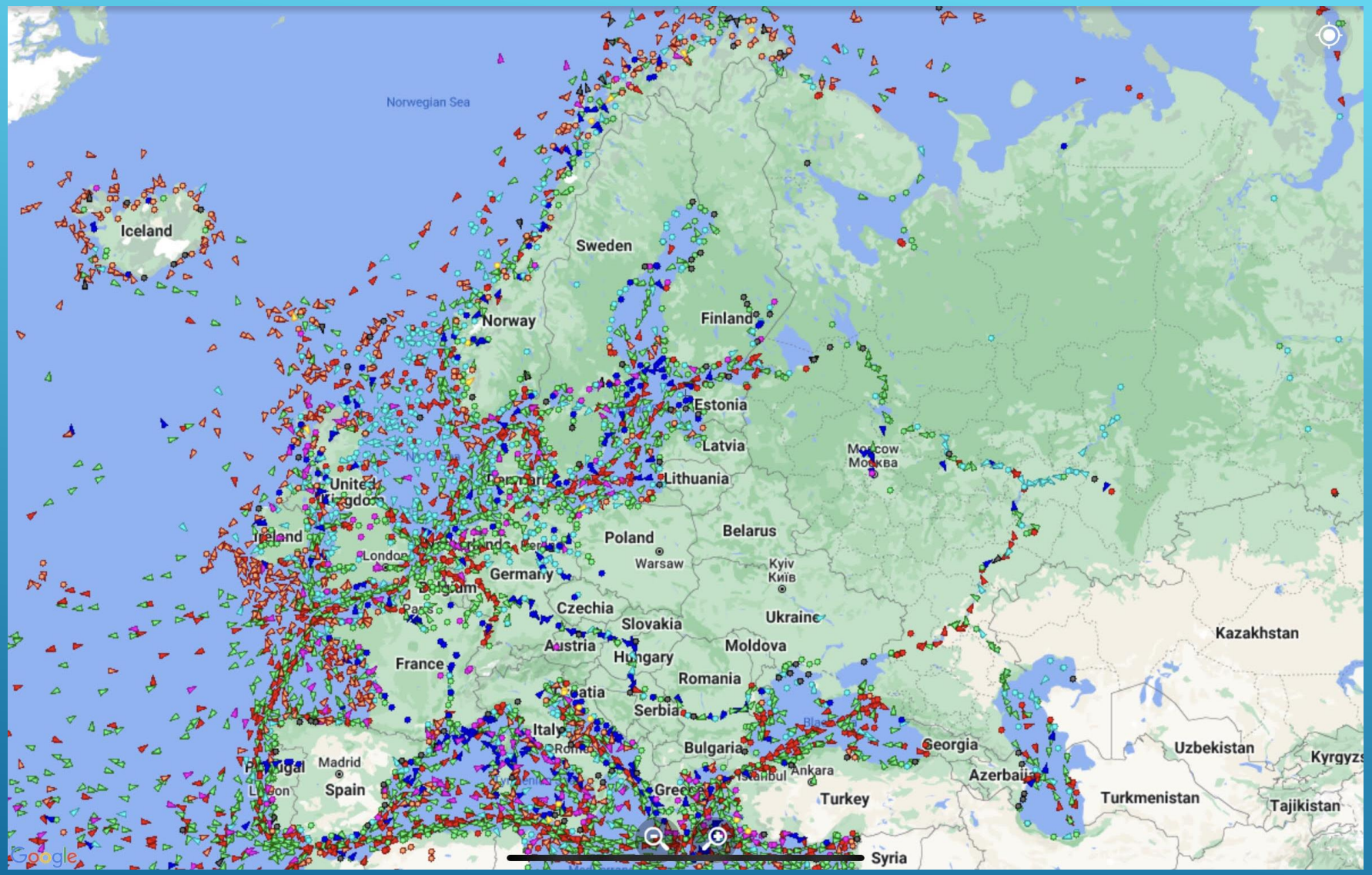
Testero destino Medgidia (Rumania)
6200 x 5800 x 2700 mm 52 Tons

TRANSPORTES CEPELLUDO, S.A.



TRANSPORTES CEPELLUDO, S.A.

TRANSPORTES CEPELLUDO, S.A.



INTRUMENTOS DE CONTROL

ENLACES CON OTRA LINEAS

TRANSPORTE FLUVIAL

CONCLUSIONES

NUESTRO RETO DIARIO

Calibrar al milímetro todos los elementos:

- Equipo apropiado
- Ruta viable
- Permisos disponibles
- Manipulaciones en origen y destino
- Escoltas
- Plazos de entrega

Si para cualquier tipo de transporte la posibilidad de hacer uso del SSS es importante, para nosotros se ha convertido en indispensable.

VENTAJAS DEL SSS

- Importante oferta de rutas – Nos permite alcanzar destinos anteriormente imposibles y simplificar rutas, minimizando los riesgos de circular por carretera.

- Varias salidas semanales en algunas rutas – Nos permite mejorar el servicio al cliente acortando tiempos de entrega.

- Unido a red de colaboradores - Nos permite optimizar rentabilidad de los equipos, rotando todos los remolques/góndolas sin necesidad de enviar las cabezas tractoras que pueden utilizarse en otros servicios.

- Flexibilidad de acceso a las Terminales

- Agilidad a la hora de hacer cambios de ultima hora

DEBILIDADES DEL SSS

- Costes de manipulación
  conseguir que el transporte sobre mafi pueda ser una alternativa en algunas ocasiones.

- Rutas adicionales desde Santander (Canarias, Alemania, Polonia).

- Gestión de incidencias.

- Personal en algunas Terminales.

TRANSPORTES CEPELLUDO, S.A.

INTERNATIONAL HEAVY HAULAGE

Carretera Alto Campoo Km. 3,

39212 SALCES - SPAIN

Tfno: 0034 942750552 – 0034 942750904 FAX: 0034 942753898

www.cepelludo.com - info@cepelludo.com

THE BEST SOLUTION FOR YOUR TRANSPORT ACROSS EUROPE

TRANSPORTES CEPELLUDO